

Presse-Information Stand: 03.6.2019

Hyundai setzt auf Wasserstoff made in Switzerland

Wasserstoff ist ein Treibstoff der Zukunft und stösst auf grosses Interesse in der Bevölkerung. Rund 100 Personen nahmen am vergangenen Samstag am öffentlichen Anlass «Wasserstoff H2 – Treibstoff für den Klimaschutz» in Buchs (AG) teil. Die Wasserstoff-Elektromobilität in der Schweiz soll stärker ausgebaut werden: So werden in den nächsten vier Jahren 1'000 Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeuge in der Schweiz eingeführt und in Betrieb genommen. Bis dahin soll auch ein flächendeckendes H2-Tankstellennetz entstehen, womit dem Durchbruch von wasserstoffbetriebenen Nutzfahrzeugen und Personenwagen nichts mehr im Weg steht.

«In einem wasserstoffbetriebenen Fahrzeug vereinen sich die überzeugende Dynamik des Elektroantriebs mit der Energiedichte von Wasserstoff: rasches Tanken, hohe Reichweite, maximale Sicherheit, gute Fahrleistungen, kein CO2 sowie keine Stickoxide und Russpartikel», erklärt Jörg Ackermann, Präsident des Fördervereins H2 Mobilität Schweiz. Letzterer verfolgt das Ziel, ein flächendeckendes Wasserstoff-Tankstellennetz in der Schweiz aufzubauen.

Der Wasserstoff wird von der Firma H2 Energy hergestellt. Das Unternehmen beliefert bereits die erste H2-Tankstelle im aargauischen Hunzenschwil. *«Wir konzipierten den weltweit ersten H2-Herstellungskreislauf, der zu 100 Prozent aus erneuerbaren Energien besteht. Der Strom für die Produktion von grünem Wasserstoff beziehen wir direkt aus einem Wasserkraftwerk. Am Ende ist Wasserdampf die einzige Emission, womit sich der Kreis wieder schliesst»,* ergänzt Rolf Huber, Präsident des Verwaltungsrats H2 Energy Holding AG.

Pionier der H2-Elektromobilität in der Schweiz

Bei einem wasserstoffbetriebenen Fahrzeug reagiert der Wasserstoff in den Brennstoffzellen mit Sauerstoff, wobei Elektrizität und Wasser entstehen. Mit der erzeugten Elektrizität wird der Elektromotor angetrieben und das Wasser entweicht als einzige Emission aus dem Auspuff. *«Hyundai ist Pionier im Bau von Wasserstofffahrzeugen: Bereits seit 1998 forschen wir an der Brennstoffzellentechnik. 2013 lancierten wir den weltweit ersten serienmässigen Personenwagen, welcher ausschliesslich mit Wasserstoff betrieben wird»,* erläutert Veljko Belamaric, Managing Director von Hyundai Suisse. Im vergangenen Jahr doppelte der Autohersteller nach und präsentierte das modernste Wasserstoff-Fahrzeug auf dem Markt: den Hyundai NEXO. *«Der NEXO zählt zu den wichtigen Schritten unserer Nachhaltigkeitsstrategie. Die Hyundai Motor Group will die Produktionskapazität für Brennstoffzellensysteme bis 2030 auf 700'000 Einheiten pro Jahr auszubauen. Dies unterstreicht unser klares Bekenntnis für eine Zukunft der sauberen Mobilität.»*

Dass Hyundai eine Vorreiterrolle in der Wasserstoff-Elektromobilität einnimmt, beweist auch das Joint Venture «Hyundai Hydrogen Mobility» von Hyundai Motor Company und H2 Energy Holding AG. Bis 2023 rollt eine Flotte von 1'000 wasserstoffbetriebenen LKWs von Hyundai über die Schweizer Strassen, welche weltweit die erste ihrer Art sein wird. Hyundai baut über die nächsten 10 Jahre seine jährlichen Fertigungskapazitäten auf 500'000 wasserstoffbetriebene Elektrofahrzeuge aus.

Grosses Interesse am umweltfreundlichen Antrieb

Im Rahmen des Events vom vergangenen Samstag erhielten die Anwesenden die Möglichkeit, den gesamten Kreislauf – von der Produktion des Wasserstoffs bis zur Testfahrt des neuen Hyundai NEXO – hautnah zu erleben und sich vom umweltfreundlichen Antrieb zu überzeugen. Der von prominenten Politikerinnen und Politikern initiierte Anlass zog rund 100 Interessierte an, darunter zahlreiche Vertreter aus der Industrie, Wirtschaft und Medien.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch

* * *

Wasserstoff-Elektromobilität in der Schweiz Der Weg zur sauberen Mobilität – ein Überblick

Antrieb im Fahrzeug

Elektromotor	100% elektrischer Antrieb
Stromproduktion	direkt im Fahrzeug, durch moderne Brennstoffzellen
Energiespeicher	Wasserstoff

Vorteile

Abgase	null Emissionen (null CO ₂ , null Stickoxyde, nur Wasserdampf)
Tanken	in rund 3 Minuten
Reichweite	666 km (Stand heute, Bsp. All-New Hyundai NEXO, Messung nach WLTP)
Elektromotor	leise, hohes Drehmoment beim Anfahren und Beschleunigen
Energiekreislauf	von Wasser/Wind/Sonne zum reinen Wasserdampf

Grüner Wasserstoff

Energie	Produktion zu 100% aus erneuerbaren Energien („Überschuss“-Strom aus Photovoltaik, Windkraft, Wasserkraft)
Produktion	Elektrolyse unter Verwendung von „Überschuss“-Strom
Wertschöpfung	Herstellung lokal, regional, national = unabhängig vom Ausland, Wertschöpfung in der Schweiz

Infrastruktur in der Schweiz

Aufbau	koordiniert und aktiviert durch den Förderverein H2 Mobilität Schweiz
Gründung	18. Mai 2018
Mitglieder	15 namhafte Schweizer Unternehmen, die heute insgesamt über 4'000 schwere Nutzfahrzeuge einsetzen und über 2000 Tankstellen betreiben
Ziel	Koordination und Engagement für den Aufbau der H2 Infrastruktur in der Schweiz, auf privatwirtschaftlicher Basis
Zeithorizont	bis 2023 flächendeckendes H2-Tankstellennetz

Hyundai: Pionier der H2-Elektromobilität in der Schweiz

1998	Hyundai Motor startet Forschungsprojekt für Brennstoffzellentechnik
2013	Markteinführung des Hyundai ix35 Fuel Cell als weltweit erstes Serien-Brennstoffzellenfahrzeug
2016	Nov.: Coop setzt eine Flotte von 12 Hyundai ix35 Fuel Cell ein
2018	Sept.: IAA Hannover, Ankündigung von 1000 Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeugen für die Schweiz Dez.: Innovationspreis 2019 des VCS Verkehrsclub der Schweiz geht an Hyundai
2019	Mai: Markteinführung Hyundai NEXO Dez.: Markteinführung der ersten Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeuge
bis 2023	Einführung und Betrieb von 1000 Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeugen in der Schweiz (weltweit erste Flotte dieser Art)
bis 2030	Hyundai Gruppe baut die jährliche Fertigungskapazität auf 500'000 Brennstoffzellen-Elektrofahrzeuge aus (Personenwagen und Nutzfahrzeuge).

Mehr Informationen und nützliche Links

www.news.hyundai.ch	Hyundai Suisse, Medienseite
www.hyundai.ch	Hyundai Suisse
www.h2mobilitaet.ch	Förderverein H2 Mobilität Schweiz
www.h2energy.ch	2014 gegründetes Unternehmen: Ziel: Stopp dem Klimawandel

Kontakt

Hyundai Suisse	Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch
----------------	---